Министерство образования и науки Самарской области

государственное автономное профессиональное образовательное учреждение

Самарской области

**«СТРОИТЕЛЬНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ   
(ОБРАЗОВАТЕЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КАМПУС)**

**ИМ. П. МАЧНЕВА»**

СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДАЮ:

Председатель профкома Директор

ГАПОУ «СЭК им. П. Мачнева» ГАПОУ «СЭК им. П. Мачнева»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.А. Зимарев \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ В.И. Бочков

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.

ИНСТРУКЦИЯ № №048-23

по охране труда для слесаря – электрика по ремонту автомобилей

ГАПОУ «СЭК им. П. Мачнева»

(Разработан на основании ст. ст. 212; 225 ТК РФ. Пункт 2.1.2. ГОСТ 12.0.004-2015,

Приказа Минтруда соцзащиты России от 29.10.2021 № 772н)

СОГЛАСОВАНО

Председатель Совета

ГАПОУ «СЭК им. П. Мачнева»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_А.Г. Тарасов

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 г.

г. Самара

2023 год.

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА**

* 1. Для выполнения обязанностей слесаря – электрика по ремонту автомобилей (далее – автоэлектрика), могут быть приняты лица не моложе 18-летнего возраста, годные по состоянию здоровья и прошедшие:
* вводный инструктаж;
* вводный инструктаж по пожарной безопасности;
* первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
* обучение безопасным методам и приемам труда;
* проверку знаний требований охраны труда;
* обучение и проверку знаний по электробезопасности на соответствующую группу, в качестве оперативно – ремонтного персонала при выполнении работ, связанных с эксплуатацией электрооборудования;
* обучение по пожарно – техническому минимуму.
  1. Автоэлектрик должен проходить:
* повторный инструктаж по охране труда на рабочем месте не реже, чем через каждые 6 месяцев;
* стажировку от 2 до 14 смен;
* внеплановый и целевой инструктажи: при изменении технологического процесса или правил по охране труда, замене или модернизации производственного оборудования, приспособлений и инструмента, изменении условий и организации труда, при нарушениях инструкций по охране труда, перерывах в работе более чем на 60 календарных дней (для работ, к которым предъявляются повышенные требования безопасности - 30 календарных дней);
* периодический медицинский осмотр.
  1. Автоэлектрик обязан:
* соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии;
* соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
* соблюдать требования безопасного выполнения работ при эксплуатации оборудования;
* использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной и коллективной защиты;
* незамедлительно сообщать непосредственному руководителю о произошедших с ним или другими работниками несчастных случаях, травмах, неисправностях оборудования и т.д.
  1. Автоэлектрик должен:
* уметь оказывать первую помощь пострадавшему при несчастном случае;
* знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения, главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара;
* применять в процессе своей работы оборудование, инструменты и средства малой механизации по назначению, в соответствии с инструкциями завода – изготовителя;
* выполнять только порученную непосредственным руководителем работу и не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя;
* во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать присутствие на рабочем месте лиц, не имеющих отношения к работе;
* содержать рабочее место, в том числе и проходы к рабочим местам в чистоте и порядке, при обнаружении захламления рабочей зоны – необходимо обеспечить ее уборку.
  1. Автоэлектрик должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать разрешается только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок (кулеров).
  2. Автоэлектрик обязан выполнять свою работу в соответствии с трудовым договором, должностной инструкции. В своей работе необходимо неукоснительно действовать с

1

* 1. установленными правилами внутреннего распорядка дня. Запрещается оставаться на территории предприятия по окончании продолжительности рабочей смены.
  2. Основными опасными производственными факторами при выполнении работ могут быть:
* физические перегрузки;
* пониженная температура воздуха в производственных помещениях и сооружениях;
* повышенная температура воздуха в производственных помещениях и сооружениях;
* острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности инструмента и приспособлений;
* недостаточная освещенность рабочей зоны;
* опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
* повышенная температура поверхности оборудования.

1.8. На основании Приказа Минтруда РФ от 17.11.2016 N 665Н п. 2 "Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи сертифицированных специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам сквозных профессий и должностей всех отраслей экономики, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением" – автоэлектрику положены следующие СИЗ:

-полукомбинезон х/б для защиты об общих производственных загрязнений и механических воздействий или полукомбинезон из смешанных тканей для защиты об общих производственных загрязнений и механических воздействий – 1 шт. на 1 г.;

- перчатки диэлектрические – дежурные;

- перчатки с полимерным покрытием – 6 пар;

- очки защитные – до износа;

- средство индивидуальной защиты органов дыхания фильтрующее – до износа.

* 1. В соответствии с Приложением №1 к приказу Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 17 декабря 2010 г. № 1122н, автоэлектрику положены следующие средства защиты:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Слесарь-электрик по ремонту автомобилей | Пункт №8 | Мыло,  жидкое смывающее средство  (для мытья рук) | 300 г (мыло туалетное) или 500 мл (жидкие моющие средства в дозирующих устройствах) |

1. СОУТ: карта № от 31.01.2023 г., 2 класс опасности.
   1. В случае получение травмы работником, ему в обязательном порядке оказывается первая помощь, а в последующем организовывается доставка пострадавшего работника в медицинское учреждение.
   2. Автоэлектрик, допустивший невыполнение или нарушивший инструкции о охране труда, привлекается к дисциплинарной ответственности в соответствии законодательством РФ и с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

**2. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ**

1. Надеть спецодежду, спецобувь. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, убрать волосы под головной убор. Проверить отсутствие в одежде острых, колющих и режущих предметов. Надеть специальную обувь и другие СИЗ.
2. После получения задания у руководителя работ автоэлектрик обязан:

* ознакомиться с изменениями в схеме электроснабжения потребителей и текущими записями в оперативном журнале;
* отрегулировать местное освещение;
* проверить наличие и исправность заземляющего контура оборудования;

2

* подготовить необходимые средства индивидуальной защиты и проверить их исправность;
* проверить рабочее место, в том числе проходы и эвакуационные выходы на соответствие требованиям безопасности;
* перед использованием переносного светильника, необходимо проверить, есть ли на лампе защита от механических повреждений, исправны ли штепсельная вилка, кабель и его изоляция;
* удалить из зоны производства работ посторонних лиц.

1. Автоэлектрику запрещается приступать к выполнению работ при:

* неисправностях технологической оснастки, приспособлений и инструмента, указанных в инструкциях завода – изготовителя, при которых не допускается их применение;
* несвоевременном проведении очередных испытаний основных и дополнительных средств защиты или истечении срока их эксплуатации, поверки, установленных заводом – изготовителем;
* отсутствии средств индивидуальной защиты используемых при работе в электроустановках;
* при обнаружении нарушений требований безопасного производства работ.

1. Пользоваться защитными средствами, срок годности которых истек, не допускается.
2. Обо всех обнаруженных недостатках в работе автоэлектрик обязан сообщить непосредственному руководителю работ.

**3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

1. В процессе работы автоэлектрик обязан соблюдать требования Межотраслевых Правил по охране труда (Правил безопасности) при эксплуатации электроустановок", правила эксплуатации оборудования, используемого на данном виде работ, применять безопасные способы и приемы выполнения работ, выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен.
2. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.
3. К работе на оборудовании допускаются работники, прошедшие специальное обучение и проверку знаний в установленном порядке. Передавать управление и обслуживание оборудования необученным работникам, оставлять без присмотра работающее оборудование, требующее присутствия персонала, запрещается.
4. Включение, запуск и контроль за работающим оборудованием должно производиться только лицом, за которым оно закреплено.
5. Электрооборудование и инструмент, используемый в работе автоэлектриков, должен быть надежно заземлен.
6. Автоэлектрики должны работать только инструментом, отвечающим следующим требованиям:

* рукоятки плоскогубцев и кусачек должны иметь защитную изоляцию;
* рабочая часть отвертки должна быть хорошо заточена, рукоятка сделана из изоляционного материала, на стержень отвертки надета изоляционная трубка, оставляющая открытой только рабочую часть отвертки;
* ключи рожковые, накидные, торцовые и др. инструмент и приспособления должны соответствовать стандарту, согласно которому они изготовлены.

1. Не допускается работать на контрольно-испытательном стенде со снятым кожухом ременной передачи и с поврежденным заземлением.
2. Автоэлектрик должен надежно закреплять на стенде проверяемые приборы и узлы электрооборудования автомобиля.
3. Перед началом работы с электроинструментом следует проверить наличие и исправность заземления. При работе с электроинструментом с напряжением выше 50 В необходимо пользоваться защитными средствами (диэлектрическими перчатками, галошами, ковриками, деревянными сухими стеллажами).
4. Перед тем, как пользоваться переносным светильником, необходимо проверить, есть

3

ли на лампе защита от механических повреждений, исправны ли штепсельная вилка, кабель и его изоляция.

1. Устранение неисправности в задней проводке автомобиля следует производить в присутствии шофера (или другого лица), обеспечивающего безопасное проведение работы.
2. Ремонт приборов электрооборудования на автомобиле с работающим двигателем или не имеющем упора под колесами не разрешается.
3. При необходимости проверки и регулировки приборов электрооборудования при работающем двигателе необходимо производить работы только в присутствии мастера или водителя. Не разрешается запускать двигатель самому.
4. Запрещается проверять наличие тока в системе электрооборудования методом короткого замыкания проводов.
5. Запрещается проверять наличие искры тока высокого напряжения на маслоналивную горловину и приборы системы питания.
6. При выполнении работ (даже кратковременных) на автомобиле-самосвале с поднятым кузовом необходимо надежно укрепить кузов упорной штангой и дополнительным металлическим упором.
7. Запрещается производить любые работы по проверке и ремонту электрооборудования под поднятой кабиной автомобиля без надежной ее фиксации упором-ограничителем и технологическим упором.
8. При прекращении подачи электроэнергии или перерыве в работе электроинструмент должен быть отсоединен от электросети.
9. Автоэлектрику необходимо соблюдать особую осторожность при ремонте или техобслуживании электрооборудования на автомобиле, находящемся на осмотровой канаве. Запрещается находиться в осмотровой канаве во время заезда и съезда с нее автомобиля.
10. Работая на автомобиле, находящемся на подъемнике, необходимо проверить блокировку подъемника от самоопускания. На механизм управления подъемником необходимо повесить табличку: "Не трогать! На подъемнике работают".
11. Не разрешается использовать этилированный бензин для мытья рук и деталей.
12. Не допускается работать переносным электроинструментом с напряжением 127-200 В без диэлектрических перчаток и заземления.
13. Для освещения автоэлектрики должны пользоваться переносной лампой во взрывозащитном исполнении напряжением не выше 12 В.
14. Для пайки или лужения деталей при ремонте электрооборудования на автомобиле, допускается применять электропаяльник напряжением не более 42 В.
15. Вождение автомобиля с целью проверки системы зажигания или с другой какой-либо целью не допускается.
16. Измерение сопротивления изоляции мегаомметром следует осуществлять только на полностью обесточенной электроустановке. Перед измерением следует убедиться в отсутствии напряжения на испытываемом оборудовании.
17. В процессе работы автоэлектрику запрещается:

* переставлять временные ограждения, снимать плакаты, заземления и проходить на территорию огражденных участков;
* применять указатель напряжений без повторной проверки после его падения;
* снимать ограждения выводов обмоток во время работы электродвигателя;
* пользоваться для заземления проводниками, не предназначенными для этой цели, а также присоединять заземление путем скрутки проводников;
* применять токоизмерительные клещи с вынесенным амперметром, а также нагибаться к амперметру при отсчете показаний во время работы с токоизмерительными клещами;
* прикасаться к приборам, сопротивлениям, проводам и измерительным трансформаторам во время измерений;
* применять при обслуживании, а также ремонте электроустановок металлические лестницы;

4

* пользоваться при работе под напряжением ножовками, напильниками, металлическими метрами и т.п.;
* применять автотрансформаторы, дроссельные катушки и реостаты для получения понижающего напряжения;
* пользоваться стационарными светильниками в качестве ручных переносных ламп;
* подключать электроинструмент к электросети при отсутствии или неисправности штепсельного разъема;
* переносить электрический инструмент, держа его за кабель, а также касаться рукой вращающихся частей до их остановки.

1. При работе с электроинструментом запрещается:

* разбирать и ремонтировать самому инструмент, кабель, штепсельные соединения и другие части;
* работать электроинструментом с приставных лестниц;
* обрабатывать электроинструментом обледеневшие и мокрые детали;
* оставлять без надзора электроинструмент, присоединенный к сети, а также передавать его лицам, не имеющим права с ним работать.

1. При переносе электроинструмента с одного рабочего места на другое, а также при перерыве в работе и ее окончании электроинструмент должен быть отсоединен от сети штепсельной вилкой.
2. Если во время работы обнаружится неисправность электроинструмента, или работающий с ним почувствует хотя бы слабое действие тока, работы должны быть немедленно прекращены, а неисправный инструмент сдан для проверки и ремонта.
3. Запрещается работать с электроинструментом при возникновении хотя бы одной из следующих неисправностей:

* повреждение штепсельного соединения, кабеля или его защитной трубки;
* искрение щеток на коллекторе, сопровождающееся появлением кругового огня на его поверхности;
* появление повышенного шума, стука, вибрации;
* поломка или появление трещин в корпусной детали, рукоятке, защитном ограждении;
* повреждение рабочей части инструмента.

1. При необходимости работы с электроинструментом на высоте следует применять только испытанные деревянные лестницы. Работы с применением лестниц производятся только в присутствии второго работника.

**4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

1. В случае появления задымления или возгорания немедленно прекратить работу, отключить электрооборудование, вызвать пожарную охрану, сообщить непосредственному руководителю и администрации организации, принять меры к эвакуации из помещения. При ликвидации загорания необходимо использовать первичные средства пожаротушения, принять участие в эвакуации людей. При загорании электрооборудования применять только углекислотные огнетушители или порошковые.
2. В случае получения травмы работник обязан прекратить работу, поставить в известность непосредственного руководителя и вызвать скорую медицинскую помощь или обратиться в медицинское учреждение.
3. Если на металлических частях оборудования обнаружено напряжение (ощущение тока), электродвигатель оборудования гудит, в случае появления вибраций или повышенного уровня шума, при резком нагревании и плавлении электропроводов, искрении электрооборудования, обрыве заземляющего провода, то необходимо остановить работу оборудования, доложить о случившемся непосредственному руководителю. Без указаний руководителя к работе

5

приступать запрещено.

1. Во всех случаях отправления предоставить пострадавшему покой и как можно скорее обратиться за медицинской помощью.
2. При попадании вредных веществ через дыхательные пути необходимо удалить пострадавшего из зоны заражения на свежий воздух, уложить его, желательно в теплом месте, расстегнуть одежду, пояс.
3. При попадании вредных веществ на кожу снять зараженную одежду, тщательно обмыть загрязненные участки кожи большим количеством воды. При попадании в глаза тщательно и обильно промыть струей проточной воды.
4. При попадании вредных веществ в желудочно – кишечный тракт дать выпить несколько стаканов теплой воды, или 2% раствора пищевой соды.
5. При поражении электрическим током необходимо освободить пострадавшего от действия тока путем немедленного отключения электроустановки рубильником или выключателем. Если отключить электроустановку достаточно быстро нельзя, необходимо пострадавшего освободить с помощью диэлектрических перчаток или сухого деревянного предмета, при этом необходимо следить и за тем, чтобы самому не оказаться под напряжением. После освобождения пострадавшего от действия тока необходимо оценить его состояние, вызвать скорую медицинскую помощь и до прибытия врача оказывать первую помощь.

1. **ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**
   1. По окончании работы автоэлектрик обязан:

* убрать инструменты и приспособления в отведенные места, привести в порядок рабочее место, очистить проходы, эвакуационные выходы;
* сдать рабочие места непосредственному руководителю. Сообщить ему о выполненных задачах, а также обо всех замеченных в ходе работ неисправностях;
* снять рабочую одежду, обувь, убрать их в предназначенные для хранения места;
* вымыть руки и лицо с мылом, по возможности принять душ;
* покинуть территорию.

Разработал: Начальник гаража Симонов А.Г.

Согласовано: специалист по охране труда Балмашнова Н.В.

специалист по охране труда Ивашова Н.В.

Срок действия инструкции 5 лет.

6

**ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

**ИНСТРУКЦИЯ № 048-23**

**ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ-ЭЛЕКТРИКА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЕЙ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Ф.И.О.** | **Должность** | **Подпись** | **Дата** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |